

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>

Мульчер на гусеничном ходу, Онежец-390

Технические характеристики



Мульчерный трактор нового образца "Онежец 390" широко применяется в лесном и сельском хозяйстве. Предназначен для качественного измельчения кустарников, веток, сучьев и стволов деревьев, не превышающих в диаметре 25 см, а также обслуживания полосы отчуждения автомобильных дорог, железнодорожных веток, расчистки участков под высоковольтными линиями и трассами нефтепроводов. Удобен также в качестве основного помощника первичного возделывания и очищения полей от мелкой растительности для последующих сельскохозяйственных нужд. Обычно используют в редколесье или на открытых площадках парков и скверов. Может быть применим при строительстве дорог и в коммунальном хозяйстве городов и сел.

Трактор оборудован усиленной рамой и ходовой системой направляющего переднего и ведущего заднего колеса. Среднее давление на грунт снижено до 0,03 мПа, благодаря увеличению ширины опорной поверхности. Усовершенствованная ходовая система с расширенной гусеницей, двухступенчатыми редукторами и большими ведущими колесами, приближенными к основной опоре, позволяют легко использовать машину в труднодоступных и заболоченных местностях. На мульчере установлено электрическое оборудование, с напряжением постоянного тока 24 В, и генератор с блоком, регулирующим и выпрямляющим напряжение.

Кабина трактора модернизирована шумо- и теплоизоляцией, а также системой микролимата, создающей условия работы и пребывания внутри более комфортными. Каркас безопасности кабины обеспечивает водителю защиту от травм в аварийных ситуациях. Полноповоротное сидение защищено от сильной вибрации и регулируется по высоте. Для эффективного обслуживания и удобного управления установлен эргономичный пульт.

Регулируемый гидравлический насос на двигателе и мотор на заднем блоке моста фирмы Rexroth обеспечивают гидростатическую трансмиссию, облегчающую управление машиной.

Новая модель трактора-измельчителя "Онежец 390" будет работать долго и бесперебойно и поможет в решении поставленных задач быстро и качественно. Используется как частными, так и государственными структурами для выполнения разнообразных работ.

Марка	Онежец 390
Габаритные размеры, мм	
Длина	6500
Ширина	2450
Высота	2980
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	14180
Навесное и технологическое оборудование	
Кусторезное оборудование	UM L/SS-200 «FAE», Италия.
Рабочая ширина, мм	1930
Тип резцов	с фиксацией
Скорость вращения ротора, мин ⁻¹	2100
Максимальный диаметр срезаемых стволов, см ²	250
Лебедка	
Привод	Гидравлический
Максимальное тяговое усилие, кН	105
Канатоемкость, м	40
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-260.9S2 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	132 (180)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200
Удельный расход топлива, г/кВт•ч	227
Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11,0
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на правый рабочий тормоз.
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы: цилиндрическая пара и планетарный редуктор
Ходовая система	

Ведущие колеса	Со съемными зубчатыми венцами
Число зубьев	16
Шаг зубьев, мм	150
Ширина гусеницы, мм	600
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), МПа	0,030
Гидросистема технологического оборудования трактора	
Насос	НШ-32У-3-Л на двигателе
Максимальное давление, МПа	14,0
Емкость гидробака, л	140
Гидропривод кусторезного оборудования	
Насос гидравлический, регулируемый	A10VSO (Rexroth)
Номинальный расход, л/мин	190
Мотор гидравлический, не регулируемый	S1D110 (Sauer Danfoss)
Максимальное давление, МПа	20,0
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Номинальное напряжение, В	24
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея (2 шт.)	6СТ-132АМ
Кабина	
Кабина	<ul style="list-style-type: none"> • Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; • Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция; • Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время
Сиденье	<ul style="list-style-type: none"> • Полноповоротное подрессоренное
Управление	<ul style="list-style-type: none"> • Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий

Технические характеристики мульчера с фиксированным зубом UM-Forest

Модель	UM-Forest 200	UM-Forest 220
Базовая машина	трактор, от 120 л.с.	трактор, от 150 л.с.
Диаметр вала по зубу, мм	460	460
Масса	1790 кг	1930 кг

Ширина	2350 мм	2550 мм
Рабочая ширина	2000 мм	2200 мм
Высота без толкателя	1050 мм	1050 мм
Глубина	1060 мм	1060 мм
Частота вращения ротора	до 2100 об./мин.	до 2100 об./мин.
Количество приводных ремней, шт.	10	10
Тип привода	2-сторонний	2-сторонний
Тип зубьев	Фиксирован.	Фиксирован.
Количество зубьев, шт.	42	48
Регулировка салазок	есть	есть
Рамка-толкатель	есть	есть
Диаметр измельчаемых деревьев	до 300 мм	до 300 мм
Рабочая скорость	0,5-5 км/ч	0,5-5 км/ч

Технические характеристики мульчеров FAE

МОДЕЛЬ	140/U-140	140/U-175	140/U-200
• Диаметр ротора	420 мм	420 мм	420 мм
• Габаритная ширина	1750 мм	2120 мм	2330 мм
• Рабочая ширина	1465 мм	1820 мм	2060 мм
• Масса без опций	1350 кг	1450 кг	1550 кг
• Макс. рабоч. заглубл.	50 мм	50 мм	50 мм
• Срезаемый диаметр (макс)	200 мм	200 мм	200 мм
• Кол-во резцов с напайками из карбид вольфрама	28 + 2	36 + 2	42 + 2
• Частота вращ. ротора	2300	2300	2300
• Тип гидромотра	Sauer Danfoss 160 куб.см.	Sauer Danfoss 160 куб.см.	Sauer Danfoss 160 куб.см.

Самоходный гусеничный мульчер

Мульчер, представляя собой специфический агрегат, сконструирован на базе самоходного шасси, на котором размещается технологическое оборудование. Управление установкой производится непосредственно из кабины, которая оснащена стальной решеткой и безопасным каркасом для оптимальной защиты оператора от последствий опрокидывания агрегата или падения на него деревьев.

Основной рабочей составляющей является измельчающий ротор, находящийся в передней части устройства. Ножи сосредоточены в специальном отсеке, который установлен на стальной раме. В зависимости от целевого использования мульчера, оператор может выставлять самостоятельно степень измельчения древесных отходов.

Исходя из конструкции ходовой части, мульчеры делятся на гусеничные и колесные. Колесные машины сконструированы на шасси пневмоколесного типа, что позволяет технике быть мобильной и добираться самостоятельно до рабочего места, при этом значительно сокращая накладные расходы.

Гусеничные агрегаты зачастую применяются в заболоченной местности или на участках со слабонесущей грунтовой поверхностью. В таких районах эксплуатация колесных моделей невозможно, поэтому рациональным вариантом является использование мульчера на гусеничном ходу. Такая техника обладает увеличенной зоной контакта с поверхностью земли, что позитивно сказывается на показателе повышенной проходимости, а значит, и увеличении производительности.

Области применения гусеничных мульчеров

Мульчеры применяют для расчистки:

- нефте- и газо- проводов, охранных зон территорий ЛЭП;
- железных и автомобильных дорог от древесно-кустарниковой растительности;
- лесных территорий от порубочных остатков после работы лесозаготовительных комплексов при прокладке трубопроводов, автомобильных и железных дорог;
- залежных сельскохозяйственных угодий, имеющих длительный период простоя;
- лесосек при проведении лесовосстановительных мероприятий;
- защитных лесных насаждений от разрастания кустарников, деревьев и прочей растительности.

Кроме этого, такая техника незаменима при подготовке промышленных площадок и месторождений, а также при устройстве минерализованных и противопожарных полос в лесных массивах.

Актуальность применения мульчера на гусеничном ходу

Необходимость использования агрегата возникает при обширных обрабатываемых площадях, высокой залесенности, больших диаметров обрабатываемой древесины, а также ограниченных временных рамках. Использование мульчера становится незаменимым на труднодоступных и отдаленных участках, где на первый план выходит неприхотливость в обслуживании и бесперебойность в работе.

В экстремальных климатических условиях, когда на термометре – 40° С и ниже, самоходные мульчеры с механическим приводом не имеют себе равных. Такие самоходные агрегаты оборудованы аккумуляторами повышенной емкости, предпусковым подогревателем двигателя, системой обогрева и кондиционирования кабины механизатора. Учтя все потребности оператора, разработчики наделили кабину повышенным уровнем комфорта.

Мульчер на гусеничном ходу станет незаменимым при наличии сложных элементов ландшафта. Обладая повышенной проходимостью, такой тип техники способен без труда преодолевать заболоченные почвы, крутые подъемы и прочие особенности рельефа.

Технология мульчирования отвечает всем экологическим требованиям законодательства. Обладая одним из высоких показателей противопожарной безопасности, данная технология является максимально безвредной для окружающей среды.

На больших обрабатываемых территориях самоходный мульчер становится более продуктивным и экономичным в отличие от навесного оборудования. Эксплуатация мульчерного оборудования становится выгодным по сравнению с бульдозерами и экскаваторами, где задействован ручной труд. Обладая экологической и экономической перспективой, использование мульчера позволит не только избежать штрафов, но и законодательно исключить запрещенные способы обработки древесных отходов, включая закапывание и сжигание, а также заметно снизить расходы на их утилизацию, транспортировку и хранение.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>