

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Новый Уренгой (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>

Онежец-395 Технические характеристики



«Онежец-395» оснащен, как и базовая модель усиленной рамой сварного типа из швеллеров с буксировочным крюком. Ходовая система из 4 опорных катков и направляющего переднего и заднего ведущего колеса отлично себя зарекомендовала в условиях европейской тайги и тундры.

При разработке ходовой части была увеличена опорная поверхность установки и уменьшено давление на грунт. Приводные колеса, является разборными, что позволяет менять изношенные зубчатые венцы в полевых условиях.

В бурильно-крановой установке установлена электросистема, с постоянным напряжением в 24В. Это значительно облегчает запуск двигателя. Источниками тока являются генератор и пара аккумуляторов с суммарной емкостью 264 А/ч.

Привод буровой установки на «Онежец-395» является гидравлическим и выполняется автономным насосом обеспечивающим давление до 20МПа. Установка комплектуется тремя вариантами инструмента позволяющего бурить отверстия 360 мм, 500 мм, и 800 мм. Буровая мачта установки используется, как крановая стрела для подъема на высоты 7.2 метра и перемещения груза весом не более 2 тонн. По всему периметру крыши кабины расположены

дополнительные светильники с защитными решетками. Они используются для ночной подсветки в зоне непосредственного выполнения буровых работ.

Марка	Онежец 395
Габаритные размеры, мм	
Длина	7800
Ширина	2490
Высота	2980
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	12000
Технологическое оборудование	
Максимальная глубина бурения, м	5
Диаметр бурения, м	0,36; 0,5; 0,8
Грузоподъемность кранового оборудования, т	2
Максимальная высота подъема крюка, м	7,2
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-245.2S2 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность	88.2 (120)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200
Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11,0
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на правый рабочий тормоз.
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами
Ходовая система	
Ведущие колеса	Со съемными зубчатыми венцами
Число зубьев	16
Шаг зубьев, мм	150

Ширина гусеницы, мм	600
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), МПа	0,030
Гидросистема управления трактором	
Насос	НШ-32У-3-Л на двигателе
Максимальное давление, МПа	14,0
Емкость гидробака, л	140
Гидропривод бурильного оборудования	
Насос	HPR 105-02 R
Максимальное давление, МПа	20
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Номинальное напряжение	24
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея	2×6СТ-132АМ
Кабина	
Кабина	<ul style="list-style-type: none"> • Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; • Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция; • Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время
Сиденье	<ul style="list-style-type: none"> • Полноповоротное поддрессоренное
Управление	<ul style="list-style-type: none"> • Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>