

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>

Трактор ЛХТ-55 Технические характеристики



Рама трактора ЛХТ-55 – это жесткая сварная конструкция коробчатого типа, на которую производится монтаж всех блоков и устройств трактора. Дизель крепится в передней части рамы на нескольких опорах (одной передней и двух задних), для демпфирования используются резинометаллические амортизаторы. Коробка передач соединяется с картером маховика двигателя. На задний торец рамы монтируются следующие узлы трактора:

- система заднего моста с главной передачей;
- поворотные механизмы;
- тормоза;
- бортовые передачи.

Между дизельным двигателем трактора ЛХТ-55 и коробкой передач находится муфта сцепления. Ее вал при помощи зубчатой муфты крепится к первичному валу коробки передач. Своим передним концом вал муфты утоплен в подшипнике, который уплотняется каркасным сальником. Ходовая часть трактора состоит из следующих элементов:

1. Подвеска и опорные катки;
2. Направляющие колеса (вместе с устройствами натяжения и амортизации);
3. Ведущие колеса;
4. Гусеницы.

Подвеску сельскохозяйственной машины ЛХТ-55 составляют четыре одинаковых каретки, рычагами закрепленные на раме шарнирными механизмами, а их нижние головки подпираются пружинами, смонтированными на основном силовом элементе рамы вдоль всей конструкции, в специальных кожухах. Ведущие колеса крепятся к боковой стороне рамы трактора болтами и посажены в пазы ведомого вала агрегата трансмиссии (бортовой передачи).

Гусеница трактора выглядит как замкнутая лента, окружающая направляющие и ведущие колеса и опорные катки. Состоит она из литых звеньев, шарнирно соединенных между собой пальцами.

Трактор ЛХТ-55 оснащен одноместной закрытой кабиной, составляющих одно целое с капотом, которая закреплена на раскрылках, находящихся на передней части рамы. Кабина полуоткрытая, поскольку данная разновидность трактора предназначена для работы в условиях тропического климата.

Передний мост управления техническим средством, гидроусилитель, а также мягкое сиденье оператора, подлежащее регулировке, располагаются на левой раскрылке рамы, которая одновременно играет роль днища кабины.

Капот трактора ЛХТ-55 разделяется на две секции. Обе открываются: левая – изнутри кабины, правая – с соответствующей стороны трактора. Под капотом трактора находятся следующие узлы агрегата:

- двигатель;
- топливный и масляный баки;
- гидрораспределитель;
- аккумуляторная батарея;
- бак пускового двигателя;
- водяной и масляный радиаторы;
- жалюзи.

Также трактор оснащен лебедкой, которая располагается за кабиной на раме, толкателем и передним подъемно-навесным устройством. На поперечной связи рамы закреплен промежуточный редуктор, через который реализован привод лебедки, от вала отбора мощности при помощи двух карданных валов.

Основные отличия ЛХТ-55 от ТДТ-55

Трактор ТДТ-55 имеет в составе оборудования гидроуправляемое погрузочное устройство, в то время как его модификация ЛХТ-55 для лесохозяйственных работ оснащена задним валом отбора мощности, самосвальной металлической платформой и задним подъемно-навесным механизмом.

Еще одно отличие состоит в том, что трактор ЛХТ-55 переоборудуется для трелевки леса, а трактор ТДТ-55 – для лесовосстановительных и противопожарных работ (при условии наличия заднего подъемно-навесного устройства).

Тип трактора	гусеничный, лесохозяйственный
Номинальное тяговое усилие, кгс	3000
Масса трактора конструктивная, кг	9000
Удельная металлоемкость, кг/л.с.	145
Число передач:	
..вперед	5
..назад	1
Диапазон скоростей, км/ч:	
..вперед	2,5 - 11
..назад	2,3
Колея, мм	1690

База, мм	2320
Дорожный просвет, мм	555
Удельное давление на почву, кгс/см ²	0,45
Марка двигателя	СМД-14Б
Тип двигателя	4-цилиндровый, четырехтактный с вихрекамерным смесеобразованием
Номинальная мощность при 1500 об/мин, л.с.	62
Запас крутящего момента, %, не менее	15
Удельный расход топлива двигателя, г/э. л. с. ч.	195
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем цилиндров, л	6,33
Масса двигателя, кг	675
Емкость топливного бака, л	120
Пуск двигателя	пусковым двигателем ПД-10М с электростартером

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>