

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>

Трактор ТЛТ-100 Технические характеристики



Модификации ТЛТ-100

Производители реализуют несколько модификаций, базовую ТЛТ-100, а также ТЛТ-100А, 04, 06 трелевщики. Отличия между базовой моделью и «А» версией заключаются в разных моторах (СМД-20 или Д-245), а также весе (11.2 тонны или 11 тонн).

Машины модификаций 04-06 выпускались с улучшенной ходовой частью, модифицированным ведущим мостом. Ширина гусениц 04 модели составляет 48 сантиметров, 06 – 64 сантиметра. ТЛТ-100-04 весит 12.4 тонны, а ТЛТ-100-06 12.6 тонн. Ведущие мосты обеих моделей оснащены двухступенчатыми бортовыми передачами.

Ходовая система ТЛТ-100А-06 с широкими гусеницами, двухступенчатыми редукторами, большими ведущими колесами отличается повышенной проходимостью, позволяет использовать трактор в сложных условиях. Машина может передвигаться по неустойчивым грунтам, глубокому снегу. Производительность модели ТЛТ-100-06, если сравнивать с базовой ТЛТ-100А увеличилась приблизительно на 30%. Снижился удельный расход горючего в пересчете на один хлыст на 20 и более процентов.

Принцип работы ТЛТ100

Благодаря гусеничному ходу самоходная установка легко передвигается по бездорожью, каменистой почве, болотистой местности. Подготовка и расчистка площадок, ремонт дорожного покрытия, перемещение хлыстов, деревьев выполняется толкателем.

Двигатель ТЛТ-100

На «сотки» с 1999 года устанавливается минский дизельный двигатель. Модель Д-245-16Л-522(-192) мощностью 122.4 л.с. оснащена турбонаддувом. Расход горючего составляет 210 г/кВтч. Топливный бак вмещает 140 литров.

Габариты ТЛТ-100

Длина трелевщика ТЛТ 100 с учетом переднего щита в транспортном положении составляет 6 метров, высота – 3, а ширина по крайним точкам гусениц – 2,575 метра. Дорожный просвет равен 55.5 сантиметрам, ширина колеи – 169 сантиметров. Ширина обеих гусениц зависит от модификации, варьируется от 44 до 64 сантиметров.

Технические характеристики ТЛТ-100

Самоходный трелевщик «Онежец-120» относится к третьему классу тяги. Трактор оборудован стыковочным узлом для подключения дополнительных устройств.

Возможно использование трактора с навесными, а также полунавесными агрегатами. Модификация ТЛТ-100-06 считается лучшей базой для сучкорезов, челюстных погрузчиков, пакетоподборщиков, другого оборудования, которому необходима высокая устойчивость.

Общая длина лебедки достигает 40 метров, а максимальная тяга – 105 килоньютон.

Предельный объем одного пакета при хвате за вершины составляет 10, а за комли – 8 кубических метров.

Диапазон возможных скоростей начинается с 2.83 и ограничивается 10.35 км/ч. Гидросистема оборудована надежным насосом модели НШ-32У-3-Л и баком емкостью 56 литров.

В модернизированной ходовой системе используются литые ведущие колеса с одиннадцатью зубьями. Расстояние между соседними зубьями составляет 13.4 сантиметра. Удельное давление на поверхность без размещенного груза не превышает 0,049 МПа.

Преимущества ТЛТ-100

ТЛТ-100А отличается от других моделей такими преимуществами, как

Высокая проходимость. Адаптированная ходовая система позволяет преодолевать препятствия и неровности поверхности, в том числе на каменистых участках.

Легкое управление. При передаче сигналов используются унифицированные отдельные гидросилители.

Эргономичность. Одноместная кабина защищена каркасом безопасности, оборудована системой отопления, вентиляцией, гасителем вибраций, отличается высокой теплоизоляцией и шумоподавлением.

Надежность. Узлы трансмиссии, ходовой части, несущей системы **трактора ТЛТ 100** выдерживают постоянные эксплуатационные нагрузки.

Экологичность. Широкие гусеничные тралы ТЛТ-100А–06 оказывают незначительное воздействие на лесные почвы.

Трелевочные тракторы «сотой» модели по технико-экономическим показателям не уступают зарубежным машинам. Двигатели всех модификаций собираются из качественных российских и белорусских комплектующих.

Габаритные размеры, мм	
Длина	6 000
Ширина	2 575
Высота	3 000
Колея	1 690
Дорожный просвет	550

Масса, кг	11 200
Погрузочное устройство	
Канатоемкость лебедки, м	40
Максимальное тяговое усилие лебедки	105
Максимальный объем трелюемого пакета, куб.м	
За комли	8
За вершины	10
Двигатель	
Марка	Д-245-16Л-522, Д-245-16Л-192 Минский моторный завод
Мощность дизеля, кВт(л.с.)	88,2 (120)
Номинальная частота вращения, об/мин ⁻¹	1 800
Удельный расход топлива, г/л.с.ч.	167
Емкость топливного бака, л.	140
Трансмиссия	
Тип	Механическая
Коробка передач	5-ступенчатая с шестернями постоянного зацепления, 5 передач вперед, 1 назад.
Диапазон скоростей движения, км/ч	
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизма поворота
Бортовые передачи	Одноступенчатый цилиндрический редуктор в неразъемном картере
Ходовая система	
Ведущие колеса	Одновенцовые литые
Число зубьев	11
Шаг зубьев, мм	134
Ширина гусеницы, мм	440
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза)	0,049
Гидросистема технологического оборудования	
Насос	НШ-32У-3-Л на двигателе (НШ-50)
Емкость гидробака, л.	56
Электрооборудование	
Номинальное напряжение, В	12
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея	6СТ75АМ
Стартер пускового двигателя	СТ362А
Кабина	
Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, POPS, OPS. Вибро-шумо-теплоизоляция, системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время.	
Сиденье	Полноповоротное подрессоренное
Эргономический пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий.	
Технические характеристики ТЛТ-100	
Марка дизеля	Д-245-16
Мощность дизеля, кВт (л.с.)	88(120)
Масса эксплуатационная, кг.	11200

Отзывы

Как считают трелевщики, трактор ТЛТ 100 – лучший по проходимости в заболоченном лесу. Маневренные машины без отказов работают в течение всего гарантийного периода, если своевременно проходить техническое обслуживание, заменять расходные материалы.

Как приобрести оборудование

Если необходимы трелевщики **ТЛТ 100** купить тракторы вы можете, заполнив форму на сайте или позвонив менеджеру. Оборудование сертифицировано, представляется гарантия. Обращайтесь, для нас важен каждый

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>