

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>

Запчасти для тракторов Технические характеристики



Тракторные топливные баки 55-26-050, 55-28-сб.102 ПД, 55-47-сб.12А гидросистемы под два фильтра ТДТ-55 (PM3), 55-47-сб.12А гидросистемы под один фильтр ТДТ-55 (PM3) сделаны из крепкой листовой стали. Внутри больших баков имеются перегородки, придающие им нужную жесткость и уменьшающие топливные гидравлические удары во время передвижения трактора.

У баков имеется двух-клапанная пробка специальной конструкции, снабженная выпускным и впускным клапанами. Через впускной клапан в воздух поступает бак, занимающий место израсходованного топлива. Через выпускной клапан воздух из бака удаляется в том случае, если перегрев топлива вызывает повышение уровня

давления выше атмосферного.

Внизу топливных баков установлено два крана. Через сливной кран из бака удаляется топливо. Присутствие расходного крана обеспечивает отвод топлива в направлении приборов системы питания. Размера бака хватает для того, чтобы трактор мог работать в течение десяти-двенадцати часов.

Заправку баков топливом осуществляют при помощи специальных автозаправщиков либо делают это вручную, используя насосы. Подача топлива в тракторный бак может осуществляться с использованием специального заправочного приспособления. Процесс заправки обеспечивается разрежением, создаваемым в баке с помощью отсоса из него воздуха через воздухоочиститель двигателем.

Впускная труба воздухоочистителем на период заправки закрывают заслонкой. Воздух из бака при работающем двигателе отсасывают через воздухопровод. По мере того, как воздух отсасывается из бака, его место занимает топливная жидкость, поступающая через заливную горловину, которая герметично соединена с гибким шлангом, второй конец которого расположен в емкости с топливом.

Контролировать количество топлива в тракторном баке можно через сделанное из органического стекла смотровое окно. После того, как топливо доходит до нижнего ряда отверстий, поплавков перекрывает воздухопровод, и бак перестает заполняться топливом. В том случае, если уровень топлива не перестанет подниматься, отсос воздуха следует тут же остановить, закрыв винт-барашек. Это не позволит топливу проникнуть в воздухоочиститель.

Бак 55-26-050.

Бак 55-28-сб.102 ПД

Бак 55-47-сб.12А гидросистемы под два фильтра ТДТ-55 (PM3)

Бак 55-47-сб.12А гидросистемы под один фильтр ТДТ-55 (PM3)

Описание

Наименование запчасти	Кол-во на модель
Шайба	

Шайба	
Шайба	6
Переходник	1
Прокладка	6
Топливопровод	1
Топливопровод	1
Шланг	2
Линейка	1
Угольник	4
Штуцер	1
Бак	1
Бак	1
Топливопровод	1
Топливопровод	1
Фильтр	1
Пружина	1
Хомут	6
Прокладка	1

Болт	1
Кольцо	8
Кран	1
Болт	2
Болт	6
Гайка	6
Крышка	1

Балансир



Трелевочная модель ТДТ-55, как и лесохозяйственный вариант ЛХТ-55, снабжены рычажно-балансирной модификацией подвески, разработанной специально для использования в сильно пересеченной местности. Одним из самых важных ее элементов является балансир ТДТ-55, блокирующий в тележку пару катков, связывающий ее и рычаг подвески трактор



Барaban

Обеспечивает передачу вращения к ведущему колесу бортового фрикциона, управляет движением трактора.

Барaban 55-13-30 ст/о,
Барaban 55-4501081-А1 лебедки (новый)



Блок

Блок 55-43-сб.159 щита ст.о (усиленный)
Блок 55М-43-сб.350 щита н.о (новый)
Блок 95-31-сб.301 шарниров



Бортовая передача

Бортовая 55М-15-сб.10 передача правая ТЛТ-100 РМЗ
Бортовая 55М-15-сб.10 передача правая ТЛТ-100 РМЗ
Бортовая передача 55-15-сб.11 (левая) РМЗ



Бортовой фрикцион

Бортовой фрикцион 55А-13-сб.30 (лев.) ОТЗ
Бортовой фрикцион 55А-13-сб.30 (лев.) Петрозаводск (НАЛ) Розница
Бортовой фрикцион 55А-13-сб.40 (пр.) ОТЗ
Бортовой фрикцион ст/о 55А-13-сб.2 (пр.) РМЗ
Бортовой фрикцион ст/о 55А-13-сб.3(лев.) РМЗ

Устройство фрикциона бортового ТДТ 55 аналогично устройству главного фрикциона.

Различие между ними состоит только в разных габаритах. Размер бортового фрикциона больше, чем главного аналога. Объясняется это тем, что он передает больший момент.

После выключения фрикциона скорость внутренней гусеницы уменьшается, а скорость внешней остается прежней, что обеспечивает снижение скорости движения во время поворота.



Брус 55-44-31-1 для ТДТ-55

Брус 55-44-31-1 для ТДТ-55 (без отверстия под крепл. лесного плуга)

Брус 55М-44-31Б для ТЛТ-100

Брус 55М-44-31Б для ТЛТ-100-06 (Болотоход)



Вал 100Б-2621104 (ТЛТ-100Б)

Вал 100Б-2621150 (245 мм) ведущий с диском (ТЛТ-100Б)

Вал 51-2201010-02-12 карданный (коротк.) L=979 мм

Вал 55-18-80 заднего моста н/о (*21)

Вал 55-18-80 заднего моста н/о (*23,5)

Вал 55-18-82 Б заднего моста ст/о

Вал 55М-15-сб.4 (210мм) ведущий с диском (ТЛТ-100)

Вал 63-2201010-а2-15 карданный (длин.) L=1146 мм

Вал 95-1701028 вторичный ТЛТ-100 (576 мм)

Вал 95-1701042-Б первичный ТЛТ-100

Вал 95-2402030 задн. планетарного моста (Онежец-320)



Вилка 95-1701031/70 перекл. 1 перед. и з/х (ТЛТ-100)
Вилка 95-1701032/80 перекл. 2 и 3 перед.(ТЛТ-100)
Вилка 95-1701033/95-1701060 (ТЛТ-100) 4-й и 5-й передачи
Вилка 95-1701034 вкл. шестерни отбора мощности (ТЛТ-100)
Вилка 95-1701059 (фланец на КПП ТЛТ-100) под заказ



Водило 95-2624101-Б в сборе



Гидробак 95-4615010-Б



Гидроусилитель 300ГС-7408010 с клапаном правый

Гидроусилитель 300ГС-7408020 с клапаном левый

Гидроусилитель 95-7408010 ТЛТ-100 РМЗ правый

Гидроусилитель 95-7408020 ТЛТ-100 РМЗ левый



ГУР 55-47-сб.330 А

ГУР 77.72А.011-1А-А2 ТЛТ-100



Гусеница 100Б-3209100-БСБ/Б-01СБ (ТЛТ-100-06 в сборе)

Гусеница ТДТ-55 в сборе

В настоящее время чаще всего используются гусеницы, изготовленные из металлических деталей. Металлические тракторные гусеницы крепятся к одному звену. Они бывают двух разновидностей. Гусеничная цепь у моделей 2-4 классов включает в себя шарнирно соединенные звенья, которые удерживаются вместе благодаря использованию закаленных пальцев из стали. Башмаков конструкция таких гусениц не содержит. Гусеницы ТДТ-55 относятся к такому типу. Они легко ремонтируются, причем не только в мастерской, но и в полевых условиях.

Модели классов выше 6 снабжены гусеницами, изготовленными из составных частей. На звеньях размещаются пальцы и втулки, на привалочных поверхностях располагаются башмаки, прикрепляемые при помощи башмачных гаек и болтов. Гусеницы такого типа используются на бульдозерах ЧЕТРА, Т-170. Выполнять ремонт таких моделей можно только в мастерских, оснащенных специальным оборудованием. Для увеличения периода эксплуатации и устойчивости к износу металлических гусениц, их соединительные элементы (втулки, пальцы) и звенья делают из сверхпрочной высокомарганцовистой стали, подвергая термообработку в процессе изготовления.

Прочными металлическими гусеницами обычно снабжают наиболее тяжелые транспортные средства – вездеходы, экскаваторы, бульдозеры, тракторы и т.д.



Описание

Наименование и номер изделия	Кол-во звеньев, шт	Ширина звена, мм	Вес изделия, кг
Гусеницы ТДТ-55 (комплект) 55-35-СБ-01	140	440	1526,00
Звено гусеницы (шаг 134 мм) ТДТ-55 55-35-010-01		440	9,50
Палец 55-35-002			1,20



Дверь 55-25-сб.43 В на ТДТ-55



Заталкиватель 55М-15-сб.100 (левый) ТЛТ-100

Заталкиватель 55М-15-сб.100-01 (правый) ТЛТ-100



Кабина 55-25-сб.1 (каркас) ТДТ-55

Кабина 55-25-сб.1 в сборе (с дверью, со стеклами)



Капот 55-25-сб.20/21 (секция) ТДТ-55



Каркас 55М-25-сб.8 капота (с крышкой 55-25-сб.21)



Картер 55М-18-41-А з/моста
(новый)

Картер 245-1002312-Г маховика Д-245.16ЛС/С (ТЛТ-100/ТДТ-55) (ММЗ). Картер 245-1002312-Г маховика Д-245.16ЛС/С (ТЛТ-100/ТДТ-55) (РМЗ). Картер 55-12-155-В КПП (РМЗ) н/о Картер 55-12-155-В КПП ст/о Картер 55-15-42 бортовой (пр.) РМЗ НАЛ. Картер 55-15-43 бортовой (лев.) РМЗ НАЛ. Картер 55-4501011 лебедки в сб. Картер 55М-18-41-А з/моста (новый). Картер 55М-18-41-А з/моста (РМЗ). Картер 55М-18-41-А з/моста (РМЗ). Картер 95-1701011 КПП ТЛТ-100 (РМЗ). Картер 95-18-41-Б з/моста РМЗ ТЛТ-100 (подходит на ТДТ-5



Каток 55-33-007-A2

на один трактор, шт.:8

Вес изделия, кг: 92



Колесо 100Б-2621107 бортовое ведомое 1 ступени
 Колесо 100Б-2621109 бортовой ведомое 2-ой ступени
 Колесо 100Б-3205010 СБ направляющее в сборе
 Колесо 55-31-053 направляющее
 Колесо 55-32-001 ведущее
 Колесо 55-32-001-Б1
 Колесо 95-31-053А
 Колесо 95-31-сб.100
 Колесо ведущее 100.38.00.00.302А
 Колесо ведущее 95-32-001-А ТЛТ-100



Коробка 55-12-сб.5А передач в сборе
 Коробка передач ТЛТ-100а (95-1701010)
 КПП установлена на маховике двигателя.
 Трелевочником поддерживаются следующие скорости переключения:

при движении вперед – пять вариантов скоростей;
 при движении назад – один вариант скорости.

Для сохранения лебедки трактора необходимо обильно использовать смазку во время работы. В тракторе для этой цели имеется 3,5-литровый смазочный бак. В данной модели реализован также комплекс блокировки, предотвращающий самопроизвольное включение.



Коробка передач ТДТ-55 с подвижными шестернями имеет пять скоростных ступеней движения трактора - одну назад и четыре вперед. При этом присутствует отбор мощности привода лебедки. Она имеет ведущий и ведомый вал. Все шестерни прямозубые, а на ведущем валу находятся каретки 2-5 передач. Каждая из кареток имеет три главных положения, одно из них нейтральное и два других рабочие.



Кривошип 100Б-321140 РМЗ

Кривошип 55-31-сб.250

Кривошип 95-31-сб.250



Кронштейн 55-66-сб.6 прав.(б/петли)
Кронштейн 55-66-сб.7 лев.(с петлей)
Кронштейн 95-43-160 (55-43-160) рамы правый
Кронштейн 95-43-161 (55-43-161) рамы левый
Кронштейн 95-4512011



Крышка 100Б-2621125 уплотнения
Крышка 55-12-2
Крышка 55-12-2 картера в сборе
Крышка 55-15-58 РМЗ НАЛ
Крышка 55-4501038-А3 лебёдки
Крышка 55М-15-44 (55М-15-сб.280) сальника ТЛТ-100



Лебедка на ТДТ-55 (РМЗ)

Описание

Диаметр применяемого троса лебедки – 19-21 мм. В барабане умещается 40 метров троса. Максимальное усилие, которое может развивать лебедка, — 76,5 кН. Тяговое усилие, развиваемое лебедкой на нижних витках каната, составляет 66 кН (или 6 770 кгс).



ист 50Л-1002313 Д-245 (ТЛТ-100) ММЗ
Лист 55-21-сб.103 днища съемный (броня) на ТДТ-55



Маховик 240Л-1005114-Б (z=119) Д-245Л-552/Д245.16ЛС-994 (ТЛТ-100/ТДТ-55) под ПД, сцепление А52

Маховик 240Л-1005114-Б (z=119) Д-245Л-552/Д245.16ЛС-994 (ТЛТ-100/ТДТ-55) под ПД, сцепление А52

Маховик 245-1005115-Ж1-03 (ТЛТ-100, Д245.16ЛС-993) под стартёр ММЗ



Механизм 95-31-сб.600 натяжения в сборе



Мост 55-сб.102-Б1 задний
Мост 55-сб.102-Б1 задний без бортовых, серединка
Мост 55-сб.102-Б1 задний без бортовых, серединка
Описание
Вес изделия, кг: 900

Длина, мм: 200

Ширина, мм: 120

Высота, мм: 100



Муфта 95-2624043-Г зубчатая (ТЛТ-100-06 с планетарным редуктором)



Навеска НЗ 80 (ТДТ-55, ЛХТ-59)



Нож 55-68-021-1 отвала (лезвие с наплавкой) для ТДТ-55



Ось 95-2624111-Б



Охладитель 250У.27.000 (наддувочного воздуха) ТЛТ-100



Полуось 100Б-2621105-Б

Полуось 55М-15-137 ТЛТ-100



Привод 55-17-сб. управления борт. фрикционами н/о (ОТЗ)

Привод управления тормозом 95.35.08



Радиатор 15КУ-22С4 ст\о 5-ти рядная ТДТ

Радиатор 55У-13.100 водяной ТДТ-55

Радиатор 68У.08.2000 масл.мед.(ТЛТ-100-06,ТТ-4,ТДТ-55, ДТ-75.) аналог 85У.08

Радиатор вод.15К-22С2 нов.конструкция (старого образца, 5-ти рядный)

Рама 55-21-сб.1 от ТДТ-55



Основу трактора ТДТ-55 составляет жесткая сварная тракторная рама коробчатого типа. Снизу к ней прикрепляются специальные листы, защищающие элементы трансмиссии и двигателя. Они соединяются с поперечинами и лонжеронами при помощи болтов и могут откидываться. Периодически необходимо очищать раму от остатков древесины и грязи, выполняя техобслуживание трактора.

На раме расположена кабина водителя, который параллельно выполняет функции и оператора навесного оборудования. Кабина обладает большой площадью освещения, благодаря чему водитель имеет возможность постоянно осуществлять контроль рабочего пространства вокруг трактора. Она хорошо изолирована, снабжена вентилятором и мощным отопителем, с помощью которым внутри кабины водитель имеет возможность поддерживать комфортную для себя температуру воздуха.



Рамка 55-25-сб.81-А ветрового стекла

Рамка 55-43-сб.157-А щита

Рамка ветрового стекла ТЛТ-100

Рамка толкающая 55-66-сб.2-А



Редуктор 55-4506010-Б привода лебедки ТДТ-55



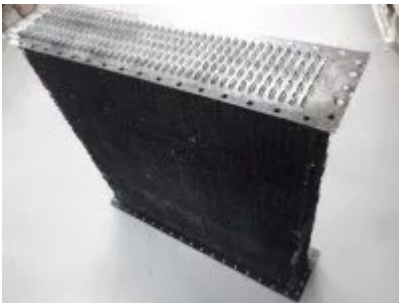
Рычаг 100Б-2904010/-01 (PM3) универсальный

Рычаг 55А-33-сб.102 перед.прав. новые оси/втулки

Рычаг 55А-33-сб.103 перед.лев. новые оси/втулки

Рычаг 95А-33-сб.102/103

Рычаг 95А-33-сб.102/103 СБ



Сердцевина 77у13.016-1 ДТ,ТДТ

Сердцевина рад.15КУ-22С4 ст\о 5-ти рядная ТДТ



Стекло двери 300 ОТЗ 45.152

Стекло переднее 300 ОТЗ 45.150А



Ступица 100Б-3202100



Теплообменник 95-8152800 (глушитель ТЛТ-100 дв.Д-245)



Толкатель 55-68-сб.3 в сб. с ножом ТДТ-55

Толкатель 55М-68-сб.220А ТЛТ-100



Труба 55-4501161 барабана лебедки



Уплотнение 100Б-2621190 ТЛТ

Уплотнение 55М-15-сб.220 ТЛТ -100

Уплотнение 55М-15-сб270 борт. перед. в сб. ТЛТ-100



Хвостовик 55М-18-2-Б



Шестерни 55-4501220 конические(пара) лебедки
Шестерни 55М-18-сб.200 конические(пара) 19,5 мм
Шестерни 55М-18-сб.200 конические(пара) 19,5 мм
Шестерни 55М-18-сб.200 конические(пара) 23,5мм
Шестерня 100Б-2621108 ведущая 2-ой ступени (z=29)
Шестерня 55-15-22-1
Шестерня 55-4501016 ведущая
Шестерня 55-4501017 ведомая

Шестерня 55-4501027 (планетарка)
Шестерня 55М-15-22Б ТЛТ-100 (z=65)
Шестерня 55М-18-81 (ф19 мм) коническая ведомая
Шестерня 55М-18-81 (ф 21мм) коническая ведомая
Шестерня 55М-18-81 (ф 23,5мм) коническая ведомая
Шестерня 55М-18-81 (ф 25мм)
Шестерня 95-1701012 ведущ. 1 перед. z-16 (ТЛТ-100)
Шестерня 95-1701013 z-29, z-43 (ТЛТ-100) широкая
Шестерня 95-1701014 ведущ. 2 перед. z-19 (ТЛТ-100)
Шестерня 95-1701015 ведомая 2 перед. z-29, z-40 (ТЛТ-100)
Шестерня 95-1701016 ведомая 3 перед. z-29, z-36 (ТЛТ-100)
Шестерня 95-1701023 з/х, z-29,z-43 (ТЛТ-100) узкая
Шестерня 95-1701027 ведущ.5 перед. z-29, z-34 (ТЛТ-100)
Шестерня 95-1701027 ведущ.5 перед. z-29, z-34 (ТЛТ-100)
Шестерня 95-2624047 (ТЛТ-100-06 с планетарным редуктором)



Шкив 55-4501521-В тормозной



Щит 55-43-сб.101-А1СБ погрузочный



Эпицикл 95-2624013 (с 2-мя стопорными кольцами)

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://otz.nt-rt.ru/>